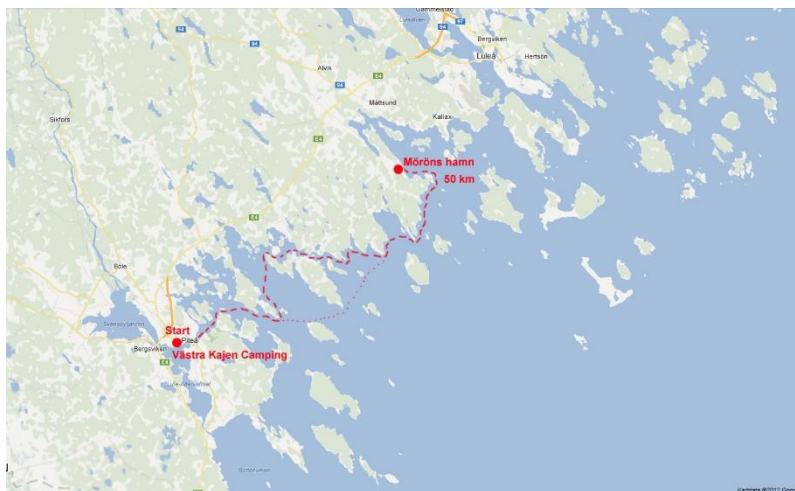


Tur-Rapport 2015

Här följer en rapport från loppet och dess tre etapper i relation till det planerade programmet.

Ettap 1: 2-3/7 Piteå – Möröns småbåtshamn, ca 50 km

START: Piteå Kajak Center, Västra Kajen
Camping och gästhamn, Södra hamn,
Piteå



16.00-17.00 Incheckning, förberedelser (packa kajaker)

Hansi kom till Västra Kajen redan 14.30 och då var Micke redan på plats. Han passade på att sova någon timme under Båtmuseets båtutställning, medan Hansi packade sin kajak och förberedde för incheckning m.m.

Kl. 15.30 började de första deltagarna anlända och kl. 16 var det full packningsaktivitet när Jens Ökvist från TV24 Norrbotten kom och gjorde en intervju och inspelning (<http://www.kuriren.nu/nyheter/?clip=8364625>) och intervjuade Hansi och Angelique. Även fotograf och reporter Gunnel Ekman från Piteå-Tidningen var på plats. Tidigare på Förmidagen hade Linnea Lutta från Radio P4 Norrbotten intervjuat Hansi på plats för start och i Kajakcenter (<http://t.sr.se/1UwVfdC>).



17.00-17.30 Gemensamt fika och information, Västra Kajen Café

Vid 16.55 hade alla packat färdigt sina kajaker och hämtat ut Give-away-påsen och T-shirten, förutom Oskar och Rasmus som ännu inte anlänt. De kom precis lagom till informationsfikat kl. 17.00 vid Västra Kajens Café, där deltagarna bjöds på en räkmacka till kaffet. Efter en introduktion till kajakloppet och en presentationsrunda var det så dags att packa klart kajakerna. Nu hade en del nyfikna åskådare anlänt och vid gruppnotot innan start smattrade kamerorna.

Bothnia Midnight Sun Kayaking

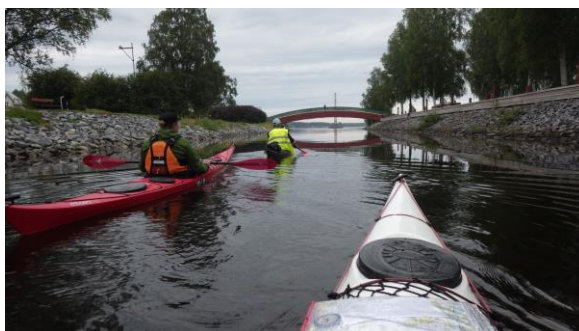


18.00 Avfärd Västra Kajen och Passage genom Piteå kanal mot norra hamn

20 minuter försenade kom vi så iväg från Västra kajens Camping och började paddla mot Strömsundskanalen. Vädret var gråmulet och det hade droppat lite under förberedelserna, men det var varmt, 22 grader. Vid Bashusparken var det Raggabil-Meat och man tittade förundrat på oss.

Vid Tages bro väntade PT-fotografen Maria Johansson, som ville att vi skulle passera två gånger, en gång för foto och andra gången för filmning för TV24 Norrbotten. Även andra fotografer, släkt och nyfikna fotograferade när vi lämnade kanalen vid Norra Hamn och gav oss ut på Södra Stadsfjärden. Här passerade vi Nolias mässhallar och Norrstandsbadet till vänster och Svartuddens villor och Piteå Golfklubb till höger. Efter den lilla ön Grytan passerade vi Fårösundet till vänster och paddlade ut i Nördfjärden mellan Fårön med först Vargviken och sedan Rövarviken med Micke Renbergs hus, och Nötön på höger sida med många pittoreska stugor. Vi rundade Nötöudden innanför Nötögrundet och tog oss igenom grundet Karl-Larstastenarna med viss närkontakt med sten. Nu hade vi Sandön med Borgaruddens Camping på vänster sida och Nötön och senare Margitviken till höger som skiljer Nötön från Renön.

Här rundade vi den grunda Renöklacken innan vi passerade Renöhamn med sina fina sjöbodar, fiskebåt och Sjöräddningsstation. Här har Guide Natura sitt Kajakcenter, och innanför vid Lövgrundsvägen bor Hansi. Innanför Renön öppnar sig den populära Haraholmsfjärden med Degerberget som fond. Till vänster passerade vi Mjoön och fiskeläget vid Kapplandsudden.



Bothnia Midnight Sun Kayaking



19.30 ca Rast vid Piteå Båtklubbs anläggning, Svinören (ca 11 km)

Ca 50 minuter efter planerat program, kl. 20.20 och efter 11 km paddlade vi in i Piteå Båtklubbs anläggning vid Svinören. Här kunde vi landa på en fin sandstrand och ta vår första bensträckare och ta en första fika vid anläggningens rastbord. Havet var lugnt och det hade slutat regna, vilket hade förföljt oss sedan Nötön. Kl. 20.50 paddlade vi vidare medan nyfikna båtfolk följde oss. Vi korsade Baggholmsdraget över till Mjoös udde som vi rundade och passerade innanför Yttre Mjoögrunden. Nu hade vinden tilltagit lite från Sydost vilket gav en behaglig medvind längs Mjoös nordsida.



21.30 ca Rast vid Berkön, (sandstrand) (ca 8 km)

Efter de fågelrika Inre Mjoögrunden jäms med Långudden på Sandön paddlade vi rakt norrut mot Berkön, vår första större överfart på 3 km över Storfjärden. Här tog vi sikte på en stor sten som syntes över fjärden och gick i land vid en liten sandstrand kl. 22.10 (40 min efter planerad tid) med relativt kraftig vind och våg i ryggen. Här tog vi 20 minuters paus och bensträckare, intog lite stärkande dryck och snacks innan vi börja paddla igen kl 22.30.



Vi rundade Berköudden och paddlade förbi Berkösundet längs Hamnholmen på höger sida och Håkansön och Gälön på vänster sida. Det hade i det mulna vädret börjat bli rätt mörkt nu och inte helt lätt att urskilja de olika öarna. På hamnholmen var det fullt med sommarstugor liksom in längs Hamnholmssundet där vi träffa på två fiskare i en liten motorbåt som blev imponerade att vi skulle upp till Mörön i natt. Vi rundade Hamnholmen genom det smala sundet till Lövhölen där en elkabel hängde på en paddellängds höjd över oss. När vi kom ut på Brändöfjärren som vi skulle korsa började det smådroppa och sedan tilltog regnet. Fjärden var 1,5 km bred att korsa innan vi gick in i ett nytt sund mellan Råholmen till höger (söder) och Bålgören till vänster (norr) med Bålgörevet mitt i sundet.



23.30 ca Nattlunch, Trundöbron/Trundögården (ca 7 km)

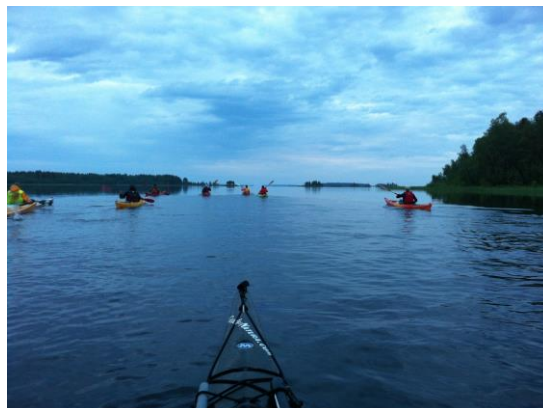
Efter ytterligare en dryg 1,5 km kom vi fram till Trundösundet och bron över till Trundön där ytterligare två fiskare på bron imponerades av vår paddling. Vi rundade näset till höger och gick iland vid Svartstenen – en båtramp med en grillplats. Vi gick iland 23.50, bara 20 minuter efter planerad tid. Här gjorde vi en öppen eld för att koka Lämmelkaffe och Oskar steka fläsk medan övriga tände

Bothnia Midnight Sun Kayaking



stormkök för att äta "nattlunch". Det regnade ymnigt, myggen var närgångna och flera blev bitna av rödmyror.

Kl. 01.10 (istället för planerade 00.30) började vi paddla igen, och regnet hade övergått till enstaka droppar och havet lågt blankt framför oss. Vi passerade mellan Fjärdagrundet till vänster och Hamngrundet till höger och Svartnäsuddens stugby till vänster runt Öviken, innan vi rundade Fåröudden och paddlade längs Fåröns norra sida till höger och Vorrskärsudden till vänster. Nu skimrade en nästan fullmåne mellan molnen vilket gav en härlig atmosfär till det spegelblanka havet.



Efter 4 km vid den yttersta udden på Svarnäs, Vorrskäret böjde vi av norrut. Nu hade vi vacker kontakt med öppna havet till höger (sydöst) mellan Storgundet och Mannö. Vi korsade en 2 km fjärd utanför Långviken. Vid långviken låg tidigare ett glasbruk. Vi passerade en udde innan vi tvärade dem km breda Pultviken med sitt sommarstugeområde. Utanför Pultviken rundade vi udden Alskatan innan vi skulle över den 2.5 km breda Holfjärden som leder in till Vallen. Från Mannöfjärden-hållet kunde vi höra tuffandet av en båt som kom längs den inre farleden och rundade Mannön. Det var en bogserbåt med ett stort timmerlass som sakta tuffade söderut och hälsade oss med tre signaler.



Namnet Mannön, Männens ö, kommer från namnet Manne, ur fornnordiska namnet för man, "maddher". Ön var känd för sina raka långa furor som passade till skeppsbyggen och skeppsbyggaren Af Chapman besökte ön vid slutet av 1700-talet och vid Varvsudden byggdes den 28 m långa briggen Kronborg 1832. Öns norra strandzon består av sand och erbjuder många fina landningsställen. Mannön är den sydligaste ön i Norrbottens skärgård som har haft en bofast befolkning, med som mest fyra familjer (släktet Thurffjell) under början på 1800-talet fram till 1938. I dag är det fritidsbebyggelse på öns norra sida.



Bothnia Midnight Sun Kayaking



Över Holfjärden började nu solen sakna gå upp och skapa ett gyllene färgspel som gick i guld och brons, medan åt andra hållet, ut mot havet speglades himlen i silver och blått. Guld till vänster. Silver till höger, ett fantastiskt ljusspel.



03.00 ca Rast Alhamn (ca 12 km)

När vi passerat Mannön till höger och paddlat över Kvarngrundet, där farleden snirklar sig fram mellan prickarna, rundade vi Alhamnsudden och paddlade in i Alhamnsviken och gick iland på höger sida vid en liten sandstrand nära Angelines sommarstuga. Vi kom iland kl. 03.45 (45 minuter efter planerad tid) och tog en stärkande fika. Vi var alla nu morgontrötta och gäspiga, men myggen höll oss alerta. Efter 25 minuter, kl. 04.10 började vi paddla igen norrut upp längs kusten i Börstskärsfjärden. Till höger hade vi

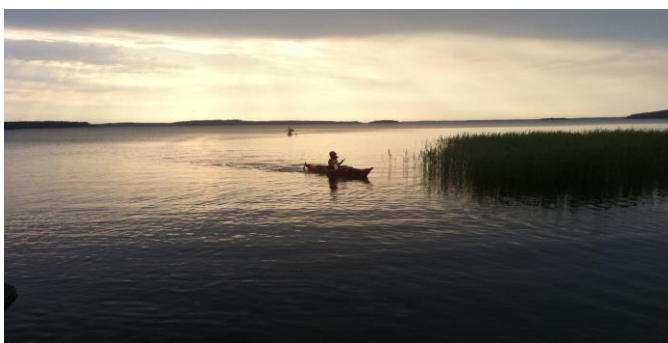


Kunoön, som betyder kvinnoön, som tillsammans med Mannön tillhör de högsta öarna i Luleå södra skärgård och därför viktiga för navigering. Bortanför Kunoön kunde vi se Antnäs-Börstskäret, där Norrviken har en gästbrygga och uthyrningsstugor, och bakom Germandön, en av Luleå skärgårds största öar, en tidigare viktig jordbruksö. Efter en km passerade vi Nördskatagundet till vänster och efter ytterligare tre km och två uddar, Notviksudden. Vi kunde nu framför oss se Renholmsberget på Renholmen som vi skulle runda.

Nu hade det börja blåsa upp igen till en svag motvind, tillräckligt för att sätta deltagarnas tålamod på prov. När vi passerade stugorna och den fina sandstranden på Renholmen började det mojna igen och när vi kom ut på Ersnäsfjärden kunde vi se målet – Mörons småbåtshamn 3,5 km över näset.

05.30 ca Ankomst Mörohamn (ca 12 km)

Synen av mål gav de flesta nya krafter och vi passerade med god fart Vibbonäset till vänster innan vi kom fram till Möron och kunde gå i land på den fina sandstranden innan stenpiren på Mörons småbåtshamn. Vi ankom Mörons hamn 06.15, endast 45 minuter efter planerad tid. De flesta kände sig rätt "möra" nu på Möron, efter 50 km paddling – en stark prestation av alla. Och inga incidenter



Bothnia Midnight Sun Kayaking



under vägen. Vi reste snabbt tälten på gräsplan medan Micke uppsökte myggen mellan träden där han hängde sin hängmatta att sova i. Vid 07 tiden hade de flesta somnat medan Hansi försökte hålla sig vaken för att kunna ta en telefonintervju med Radio P4 Norrbotten kl. 08.00. Vid 08.15 gav Hansi upp och började somna och så ringde Annika Krook från radion kl. 08.30. Det blev en sömndrucken intervju. Annika hade tänkt delta i paddlingen men fick sedan sommarjobb på radion, vilket bidrog till radions uppmärksamhet. Efteråt ringde de upp igen och ville göra en uppföljande intervju på måndag kl. 06.40!! Solen hade nu gått upp och kommit fram ur molnen så det blev gassande varmt i tälten. DE flesta gav upp sömnförsök vid 11-12 tiden, och vid 13-triden var alla uppe och vilade efter frukost. Några tog ett "morgon"-dopp, andra vilade på båtbyggen för att få svalka, medan Micke sov i sin hängmatta.



14.00-16.00 Besöka sälmuseet Möröhamn, m.m.

Vid 13.30 kom en trevlig dam som skulle visa oss sälmuseet kl 14. Hon bjöd på hembakade kakor och pratade glatt om Mörön, och visade sedan oss Sälmmuseet. Hon hade även med sig en dunk dricksvatten och åkte hem och fyllde på ytterligare några dunkar. Det kan man kalla gott värdschap.



Micke sov över hela tillställningen. Mörön är en charmig liten småbåtshamn ca 30 km söder om Luleå med plats för ca 60 båtar. Här finns en minnessten efter drunknade säljägare, och platsen har ett historiskt förflutet som skeppsbyggnadsplats och egna sjöfartstraditioner. Det lär även finnas en del skeppsvrak i området

16-00-17.00 Middag, packning

Strax efter visningen av sälmuseet, vid 15-tiden började det mörkna, och barnfamiljerna som badat vid sandstranden drog sig hemåt. Vid 16-tiden började vi förbereda för middag och då kom en rejäl störtlur. De flesta utom Oskar och Rasmus hade hunnit packa ned tält och utrustning torrt i kajakerna. Hansi hade tänt en brasa vid eldstaden för att koka lämmelkaffe, men störtlregnet tog snart kål på elden. Oskar och Rasmus sökte skydd i badstrandens omklädningsstuga och övriga på dansbanas scen som hade tak över huvud, medan Hansi kokade pasta på stormköket i hållande regn!! Vid 17-tiden avtog det starka regnet något, men regnet skulle fortsätta natten igenom.

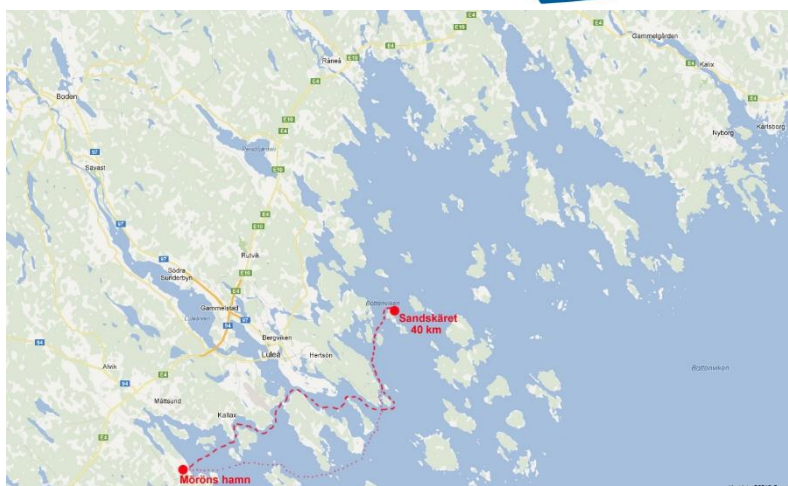
Ettapp 2: 3-4/7 Möröns småbåtshamn – Hagaviken (Sandsekäret) 38 km

17.00 Avfärd Möröhamn

Pga. regnet kom vi inte iväg fören kl.

18.00. Från Möröns hamn tog vi sikte på Lill-Hundskäret och paddlade NO över Ersnäsfjärden och paddlade 4,5 km förbi Skepparholmen, halsören och Stor-Furuholmen till vänster och Bergön till höger. Det regna mer eller mindre men var tämligen så vindstilla. Vid udden

Björnhällan utanför Jaktviken dök det upp ståtliga sjövillor bland stugorna, och nu tätade det mellan stugorna både på Bergön och Kallaxön och fastlandet. Bergön är en stugornas ö och har förr i tiden använts som hästbete och stigen runt ön ska ha gjorts av hästar. Bakom Bergön dök Granholmen upp där en Båtklubb Neptun har sin anläggning och på Kallaxön kunde vi nedanför Strömmingsvarpberget se angöringsbryggan för fältspatsgruvan som låg där. Gruvan var i drift 1905-1938 och är den största fältspatsgruvan i Norrland och en av de större i landet. Fältspatet användes till att tillverka porslin och glasyr. Fältspatet skeppades till Tyskland och England och porslinsfabriker i Sverige. Brytningen skedde för hand under primitiva förhållanden. Vi paddlade uppför Asp Viken förbi Svedjen till vänster upp mot Kallax småbåtshamn där vi skulle hämta upp Maria som anslöt härifrån.



18.00 ca Rast Kallax Småbåtshamn (7 km)

Vi gick iland kl. 19.40 i vassen innan stenpiren, och kunde sträcka på benen och hjälpa Maria sjösätta sin kajak. Efter 35 minuter, 20.15 paddlade vi vidare i Kallaxfjärden mellan Kallaxön till höger och Lulnäset till vänster. Efter bara 30 minuters paddling gick vi kl. 20.45 iland vid en liten småbåtshamn vid Lulnäsudden, nedanför Oskars föräldrars sommarstuga. Här bjöd Oskars mor på kaffe och laxmacka, och vi fick möjlighet att gå på varm toalett och fylla på med vatten. Det hela var mycket uppskattat av samtliga. Ordet Kallax handlar inte om lax utan kommer från det finska ordet lahti som betyder vik, och betyder därmed "Fiskviken".



Kl 21.40 paddlade vi mätta och belåtna vidare mot klövgrundsreveln som vi bar kajakerna över. Vi kom då in på Germandöfjärden där vi hade svag medvind. Vi passerade innanför Lulhällan, dit stugägaren ska åka med en traktor i det grunda vattnet för att ta sig till stugan. Vi passerade sedan Luleå Airport på Hamnholmen innan vi kom in i Tjuvholmssundet. Här mötte vi den första fritidsbåten för dagen på väg ut ur sundet.



Bothnia Midnight Sun Kayaking

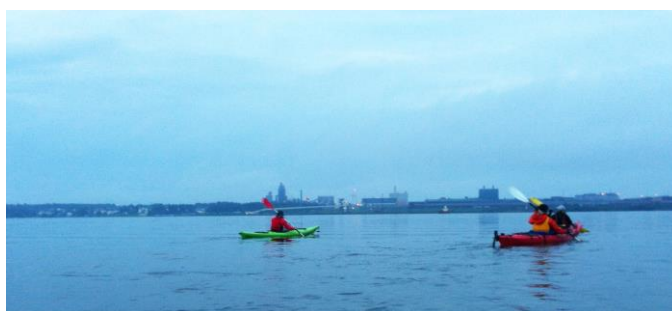


21.00 ca Nattlunch Tjuvholmens sandstrand (4 km)

Kl. 22.45 gick vi iland på sandstranden vid Tjuvholmsundets båtläger. Tjuvholmsundet var den ursprungliga farleden in till Luleå och muddrades första gången 1852 och muddrades upprepade gånger fram till 1945. Men redan 1773 "rensade" borgenskapet i Luleå sundet för att skapa en farled. Farleden tappade betydelse för större fartyg när Sandöleden muddrades rakt igenom Sandön på 1960-talet och stod klar 1998. Här var det tänkt att vi skulle äta "nattlunch" men de flesta var fortfarande mätta efter Hederyd's laxmackor, så det blev bara en enklare fikarast här. Några hade beställt support hit, och kl. 23.05 startade vi igen.



Vi tvära över farleden i sundet och höll sedan Sandöns norra sida upp mot Svartösundet, där vi mötte en av de större turbåtarna Symphony på väg in mot Luleå. På det smalaste stället av farleden, mellan grön och röd boj tog vi oss över Sandöfjärden mot Svartösidan och Uddebo hamn. Här följde vi sedan på behörigt avstånd (minimum 70 m) malmhamnen, där ingen båt låg inne för tillfället.



Luleå hamn är Sveriges största bulkhamn för lossning och lastning av fartyg upp till 120 000 dödviktston. Härifrån exporteras järnmalm från LKABs gruvor i Malmfälten, och hamnen togs i bruk 1996. Hamnen är även viktig för stålindustrin och Svensk Stål AB importerar stora mängder kol och kalksten över Victoriahamnen. Sjöfarten i Luleå har anor tillbaka till 1400-talet. Stömörhamnen är förtöjningsplats för hamnens bogserbåtar Victoria och Valkyria, lotsbåtar, sjöpolis samt kustbevakningen. Här finns även ett RoRo-läge, en 120m lång kaj för lossning av bränd kalk. Cementkajen är lossningskaj och lagringsplats för cement, medan Djupkajen är väntkaj. Victoriahamnen hanteras årligen tre miljoner ton kol, stål, kalksten, betong och skrot och andra råvaror till stålindustrin. Kajen är 770 meter lång, varav 250 meter är kolpiren för att lossa kol. Uddebo är Luleås oljehamn där det årligen lossas 400 000 ton olja, bensin och andra flytande ämnen. Vid nedre LKAB-hamnen (Nedre Skvalpen) låg ett mindre fartyg och lastade malm. Ute längs leden låg även ett mudderverk som vi först trodde var en bogsering på väg in.

Vi hade nu fått en rejäl medvind och efter hamnen på väg mot Altappen gjorde vi en flotte och spände upp en presenning som segel, med mer eller mindre lyckad seglats. Det planerade stoppet vid Altappen skippades, förutom Rasmus som behövde lätta på blåsan bland myggen.



Bothnia Midnight Sun Kayaking



Altappen är känd för sina myggor, men är annars en industrihistorisk intressant plats med sina spinkvedkajer och industrilämningar. Här anlade The New Gelliware Co Ltd 1872 ett sågverk, och 1879 byggdes även ett då världens nordligaste valsverk tillsammans med stångjärnsvalsverk, finvalsverk, gjuteri, klensmedja och mekanisk verkstad.



Järnproduktionen exporterades till England. Som mest bodde 800 personer på Altappen. I december 1891 brann både sågverket och valsverket ned till grunden. Sågverket byggdes upp igen men brann återigen 1908 och då brann hela samhället ned. Vi fortsatte efter en kort vila i kajakerna mot Lövskärs hamn.

02.00 ca Rast Lövskärs hamn

Vi gick iland kl. 01.15 vid den lilla sandstranden bortanför Lövskärs pir. Här tog vi nu "nattlunch", och kunde besöka varma toaletter. Även här blev vi attackerade av mygg och rödmyror, och regnet har fortsatt hela natten igenom. Lövskärs Fiskehamn är Luleås största och bästa utrustade hamn, med ca 350 båtplatser och där yrkesfiskare har sin bas och fiskförsäljning.



Vi åkte vidare kl. 02.20 (10 minuter innan planerade 02.30). Efter att ha passerat udden på Hertsöskatan tog vi in i vilken mot Kälkholmen och passerade mängder med stugor tills vi kom längst in i viken kl 03.00. Här släpade vi kajakerna över vägen till Kälkholmen, en passage på ca 50 meter vilket sparade oss 3 km paddling.



Ute på Hindersöfjärden mötte vi en nordlig vind som under paddlingen tilltog i styrka från 4 m/s upp till 6-7 m/s i byarna. Vi paddlade nu norrut längs Hertsölandet och passerade den stora hamnen Hindersöstallarna, en av de större småbåtshamnarna i Luleå med 250 båtplatser.

Vi passerade mellan Hertsölandet och Storskränmåsören upp mot Laxbohedberget med mer sparsamma klungor av fiske- och sommarstugor. Nu har regnet och vinden tagit i ordentligt och det kändes motigt att ta sig de resterande 6-7 km upp mellan Risön och Ytterstön mot Sandskäret. När vi nådde udden vid Stormyran kände vi av den kraftiga nordvinden som blåste in i sundet mellan Björkön och Sandskäret med åtföljande höga sjö med vita



Bothnia Midnight Sun Kayaking



gäss. Efter överläggningar fattade vi beslutet att följa Hertsölsandet in mot Hagaviken och dess hamn. Det blev 3.5 motiga km i motvind som dock lättade ju längre in vi kom i viken. För att öka säkerheten i vind och våg så buddy-paddlade vi 2 och två med en guide i närheten. Det blev ibland nästan en "militärisk" uppställning, vilket dock gav maximal säkerhet och trygghet.

Det var ett trött och blött gäng som kl. 05.30 (samma som beräknad ankomsttid till Sanskåret) gick iland på en liten sandstrand innan småbåtshamnen i Hagaviken. Här spred vi ut oss på olika platser för att hitta lämpligt underlag till tälten och Micke hittade återigen några träd ute på en udde för sin hängmatta. Utan förtäring gick de flesta och lade sig och vid 06.40 var det lugnt i campen. Hansi hade "tappat bort" sitt liggunderlag i kajaken (fastkilad längst fram i fören) och sov på direkt på hårda marken. Det blev en kall och regnig "natt" till skillnad från förra "nattens sömn".



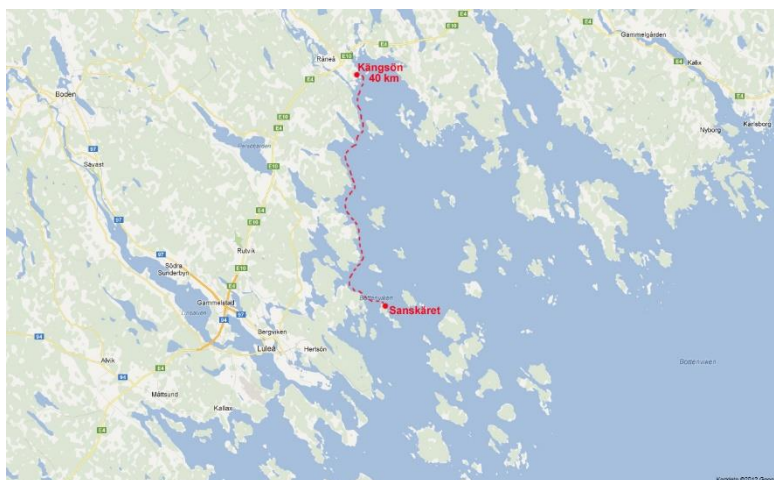
När vi vaknade mellan kl. 12 och 14 hade det mer eller mindre slutat regna – nu kom endast några skurar då och då. Rasmus föräldrar kom för att ge moraliskt stöd till vår yngsta deltagare, bara 15 år. Hamnen ligger i Hagaviken som är ett av Luleås största fritidshusområden, men som får alltför åretruntboende. Hamnen har plats för 140 båtar och några gästplatser innanför en stenpir. Större delen av dagen gick åt för materialvård och äta middag i tälten undan regnet, som fortsatte under packning och avfärd.

Bothnia Midnight Sun Kayaking

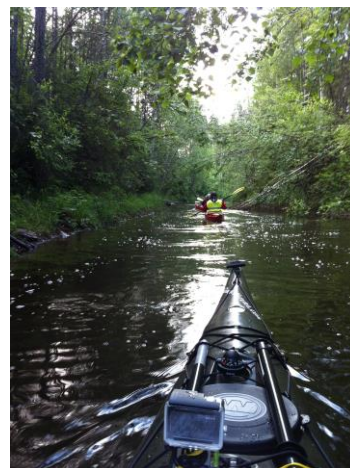


Ettapp 3: 3-5/7 Hagaviken (Sandskäret) – Kängsön, Råneå ca 30 km

17.00 ca Avfärd (Sandskäret) Hagaviken
Kl. 17.30 kom vi iväg. Återigen hade vi lite motvind när vi passerade Hagaviksskatan och stengrundet utanför upp mot Tallholmsskatan och Stora- och Lilla Risöholmen till höger. Vi skulle ta Bervikskanalen mellan Mulön och Björkön.



När vi rundade Mulön till vänster passerade vi ett enormt nybygge innan vi gick in i kanalen och vassen. Det blev en spännande och mysig kanalpaddling, där mitt i vid Blötvarpet fanns lämningar av en småbåtshamn. Landhöjningen har säkert gjort hamnen obrukbar i dag. Sista biten upp – Trångsundet – verkade vara en grävd kanal innan vi kom ut i Sladan och Innantillfjärden mellan Granön och Björkön. Här fanns det återigen tätt med sommarstugor på Björkön till höger. Micke rekommenderade direkt till höger på Björkön en allmänning-strand som rastplats eller isättningsplats, med en trevlig stugägare, som mycket riktigt kom och pratade med Micke.



Ute på Långskatan, en arm ut från Granön kom ytterligare en stugägare och frågade om vi visste vart vi var. Micke som var förpaddlare lugnade stugägaren med att vi hade pejl på läget. Härifrån tog vi oss i motvind över till Lillbodö och innanför Biskopsholmen, som Micke rekommenderade en sandstrand med labyrint, vidare upp mot Brändölandet som vi följde upp till Brändöns fritidsby, som vi anlände till kl. 20.45 (planerad till 19.00). Här gjorde vi upp eld och kokade Lemmelkaffe medan Oskar återigen stekte fläsk och palt. Det hade börjat klarna upp lite nu och vinden mojnade något. Efter att ha fyllt på vattenflaskor och fått i oss varm mat började vi paddla norrut igen kl. 21.55. Vi följde Brändölandet upp mot Brändöhamn, där vi gick rakt upp mot vinden ut i Norra Brändöfjärden förbi några småöar medan vi siktade månen mellan molnen.



Bothnia Midnight Sun Kayaking



Vid Gussön tog vi en välbehövlig vila i kajakerna och samlade ihop gruppen, innan vi rundade Gussöreven och gick in i motvinden igen vid Sundomfjärden. Här tog vi riktmärke på ett vitt hus vid Norriviken på andra sidan fjärden och paddlade buddy-formation igen för att öka tryggheten på den stora fjärden. Framför oss gick solen ned och upp bakom en vackert brinnande himmel, vars sceneri gav oss krafter att korsa den stora fjärden i en nu rätt kraftig (5-6 m/s) nordanvind.



23.00 ca Nattlunch Mjöfjärden – Jonkgrund (12 km)

Efter ca 4 km hade vi nått Sörnäsudden som vi rundade in i Mjöfjärden och steg i land på den lilla ön Jonkgrund kl 01.40 med fin lägerplats och toalett. Jonkgrundet var utskeppningsplats för fältspat och kvarts från gruvorna i Mjöfjärdsområdet, där det finns ett stort antal gruvhål. Under 1906-1915 och 1925 togs sammanlagt ut 14 000 ton fältspat och kvart, Fältspaten kördes med hästsläde ut på isvägar vintertid. Fältspaten användes bl.a. till porslinsfabriker såsom Gustravsberg och Rörstrand, som även tog fältspat från Kallxön.



Vid Jonkgrund låg det redan en dubbelkajak och paddlarna inklusive en hund låg och sov, när vi lite högljutt gjorde upp eld och intog en nattlunch. Humöret var på topp medan solen steg högre och högre över horisonten och himlen klarnade upp och lovande en fin sista dag. Vi försökte hålla en tyst profil för att inte störa de sovande paddlarna, men humöret var på topp och vi blev stundvis ganska högljudda. De måste ha känt stor lättnad när vi kl. 02.45 började paddla igen och lugnet återigen bredde ut sig över Jonkgrundet.



Vi paddlade nu in i sundet mellan Rånlandet och Laxön till höger, där vi väntade en kraftig motvind, men vinden hade mojnät lite så varken vind eller våg var något större problem. Laxön är stugfolkets ö, en typisk skogsö som nästan helt saknar strandängar och albård. Enligt sägen ska tolv ryska fartyg ha gått under vid Laxön 1808-1809 i samband med en landstigning. Vi passerade Laxögrundet till

Bothnia Midnight Sun Kayaking



höger och det stora vassbältet kring Råneälvens utlopp – en av Bottenvikens bästa gäddfiskevatten. Vi kunde nu skymta sjöbodarna vid Kängsöns småbåtshamn vilket gav oss krafter att trotsa motvinden.

Efter Ågrundet ville Oskar testa om vi kunde gå iland på baksidan av Kängsön, så vi paddlade i lä av en stor halvcirkel-stenkista som är en lämning från flottartiden, medan Rasmus blev inskickad i vassen att hitta en lämplig landningsplats. Detta är den andra åmynningen för Råneälven – och med den starkare strömmen, där allt som hamnar i älven spolas iland på Kängsöns halvö Nordanborg.

03.00 ca Framme Kängsön, Råneå (ca 8 km)

Rasmus kunde inte hitta någon landningsplats så vi fick paddla ut i motvinden igen och runda halvön Nordanborg på Kängsön innan vi kunde paddla in i småbåtshamnen 05.30, endast 2.5 timme efter planerad tid. Glädjen var stor när vi kunde landa på den lilla bryggan vid hamnen och kliva ur kajakerna.

Kängsön är Råneås hamn 3 km söder om orten, med ca 170 båtplatser och gästhamn. På Nordanborg finns husvagnscamping, och bad. I hamnen har ett antal stilenliga sjöbodar uppförts som ger hamnen en marin karaktär. Här har Oskar även sin kajakbutik Canoe Adventure North med uppsatt målvepa.



Vi tog snabbt ett gruppfoto innan vi började byta om till torra kläder och sedan bredde vi ut oss i Oskars kajakbutik för några timmars sömn mellan kl. 04 och kl. 10. När vi vaknat och packat vår utrustning hade vi en liten avskedsceremoni och prisutdelning av de utlottade priser som Canoe Adventure North och Guide Natura sponsrat med, och vid 11-tiden började hemfärden.



Bothnia Midnight Sun Kayaking



*Tack för denna gång och Välkomna tillbaka!
önskar*



Guide NATURA
Transforming Nature into Experiences

